

List | Find | Logout

Messa

Operador:	Nelson Acosta										
Fecha:	31/Jan/22										
Turno:	Noche										
Consumiendo barco #:	44										
Pila:	Sur										
U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 #			
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 #			
Trail:	1/1/2022 4:52:47 AM by Nelson Acosta // 1/1/2022 4:58:28 AM by Nelson Acosta //										

Seguridad:

Punto Caliente dentro de la cancha de carbon

Ambiente:

Bastante olor y humo en la cancha de carbon

Operaciones:

-Se alimento silos unidad 2
-Silo A
-Silo B
-Silo C

Operadores en Turno:

-Danil R
-Nelson A
-Manuel M

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio: 19:00 horas

U1-A : f/s
U1-B : f/s
U1-C : f/s
U1-D : f/s

U2-A : 9.60
U2-B : 9.30
U2-C : 11.00
U2-D : 6.50 f/s

Final: 05:00 horas

U1-A : f/s
U1-B : f/s
U1-C : f/s
U1-D : f/s

U2-A : 1.70
U2-B : 2.90
U2-C : 3.00
U2-D : 6.50 f/s

Estatus de pilas de carbon:

A norte: llena
B sur: reclamada.

Estatus de la Cancha de Carbon:

-lado Muro con presensia de Humo y Lado de la cinta Tramportadora

Equipos usado para la tranferencia de carbon:

Grupo Crusher Train:B 18:26 Inicio De Arranque

Grupo Reclaimer Train:B 18:28

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:

Reclaimer : Reclaimer 01 B sensor de Rastrillo lado Norte dio falla intrumentista cambiaron sensor